预算单位	部门预算重点绩效管理项目预期绩效目标申报表 ————————————————————————————————————							
项目类别	部门预算部门职能类 存续状态 经常性							
一级项目名称	市海洋综合执法支队部门职能类							
二级项目名称	执法船艇运维经费							
项目起始年度	2022		项目终止年度	2099				
初审项目分类			项目分类明细					
2024年申报预算金额(元)		3,130,000.00	项目总额(元)		10,602,200.00			
2023年项目预算金额元)		3,600,000.00 2023年全年支出 4,550,000						
2022年项目预算金额(元)		2,922,200.00	2022年项目实际使 用金额(元)	2,922,200.00				
是否纳人重点绩效管理	是							
设立依据及申报理由	根据《中华人民共和国海上交通安全法》《中华人民共和国船舶和海上设施检验条例》《中华人民共和国渔业行政执法船舶管理办法》相关规定,珠海市海洋综合执法支队为海洋行政执法单位,主要履行珠海市海洋监察、海岛管理、渔政管理、渔港监督、渔船监督检验、海洋环境保护等执法职能。支队下辖8个大队,共有执法船艇28艘,固定资产总值约5700万元。执法船艇运行维护经费是支队行政经费的重要组成部分,亦是我支队正常履行海洋行政执法职责的基本保障。2024年,支队执法船艇日常运行维护经费预算313万元,主要用于执法船艇维修保养专用材料等费用开支,执法船艇零配件及设备购置费用开支,执法船艇专用燃油燃料、机油费用开支,执法船艇其他运转费用开支。							
项目概述	支队下辖8个大队,共有执法船艇28艘,固定资产总值约5700万元。执法船艇运行维护经费是支队行政经费的重要组成部分,亦是我支队正常履行海洋行政执法职责的基本保障。2024年,支队执法船艇日常运行维护经费预算313万元,主要用于执法船艇维修保养专用材料等费用开支,执法船艇零配件及设备购置费用开支,执法船艇专用燃油燃料、机油费用开支,执法船艇其他运转费用开支。							
总体绩效目标:	为确保渔船渔港及海洋监察执法工作的正常开展,预计开展执法船艇运行及维护工作,预计达到有效维护执法船艇正常运行及完成各项海洋渔业执法任务。							
2024年度绩效目标:	1.开展28艘执法船艇维修保养,其中4艘执法船、24艘执法艇。2.开展珠江口日常监管、渔船渔港日常监管;开展休禁渔执法行动10次,海监行动5次;打击涉渔"三无"船行动5次,中国渔政44183船开展珠江口常规巡航3次等。3.达到保障执法船艇安全、维护正常的渔业生产秩序、保护海洋渔业资源与生态环境目的。							
2	2024年度指标名称		实施周期指标值		年度指标值			
		执法船艇维修保养数	28艘		28艘			
产出指标	数量		100%		100%			
		开展休禁渔执法行动次	10次		10次			
		开展海监行动次数	5次		5次			
		打击涉渔"三无"船行 动次数	5次		5次			
		开展珠江口常规巡航次	3次		3次			
	质量	验收合格率	100%		100%			
	时效	年度资金支出进度	100%		100%			
	成本							
效益指标	经济效益							
	社会效益	有利于保障渔业生产安 全和保护海洋生态环境 及渔业资源			有效维护			
		保障执法船艇安全	有效保障		有效保障			
	生态效益	生态环境改善情况	有效保护		有效保护			
	可持续影响							
满意度指标	服务对象满意度	服务满意度	≥90%		≥90%			

预算单位

项目类别

2024年度部门预算重点绩效管理项目预期绩效目标申报表 珠海市海洋综合执法支队 部门预算部门职能类 存续状态 经常性

一级项目名称	市海洋综合执法支队部门职能类						
二级项目名称	辅助管理服务经费						
项目起始年度	2022		项目终止年度	2099			
初审项目分类			项目分类明细				
2024年申报预算金额(元)		1,880,000.00	项目总额(元)	5,438,600.00			
2023年项目预算金额(元)		1,880,000.00	2023年全年支出	1880000			
2022年项目预算金额(元)		1678600	2022年项目实际 使用金额(元)	1678600			
是否纳入重点绩效管理	是						
设立依据及申报理由	根据支队工作职能需要,海洋综合执法船艇是开展海洋综合执法工作的重要工具,支队现有执法船25艘,因支队机构改革尚未完成以及受人员编制限制,目前在编的职务船员仅有9人,急缺职务船员。近年来随着支队职能和工作任务大幅增加,现有的在编船员已不足应付日益繁重的出航及驾驶等工作任务,2024年开展相关工作需要购买服务来保障船艇驾驶和日常调度工作。						
项目概述	近年来随着支队职能和工作任务大幅增加,现有的在编船员已不足应付日益繁重的出航及驾驶等工作任务,2024年开展相关工作需要购买服务来保障船艇驾驶和日常调度工作。						
总体绩效目标:	通过购买服务,弥补支队船员配备不足、船艇调度力量薄弱的状况,保障所有执法船艇能正常出航,达到强化海洋综合执法监管,更好保护我市海洋资源和海洋环境生态环境,保护渔民群众生命财产安全。						
2024年度绩效目标:	2024年度保障支队28艘执法船艇顺利运行,弥补支队船员配备不足、船艇调度力量薄弱的状况,通过购买服务减少行政运行成本,促进财政资金使用效益最大化,确保支队执法工作顺利完成。						
2024年度指标名称			实施周期指标值	年度	指标值		
产出指标	数量	执法巡航次数	≥500艇人次	≥500)艇人次		
	质量	验收合格率	100%	100%)		
	时效	年度资金支出进度	100%	100%)		
	成本						
效益指标	经济效益						
	社会效益	履行执法巡航,维护 海洋秩序	≥95%	≥959	%		
	生态效益						
	可持续影响						
满意度指标	服务对象满意度	服务满意度	≥90%	≥909	%		